

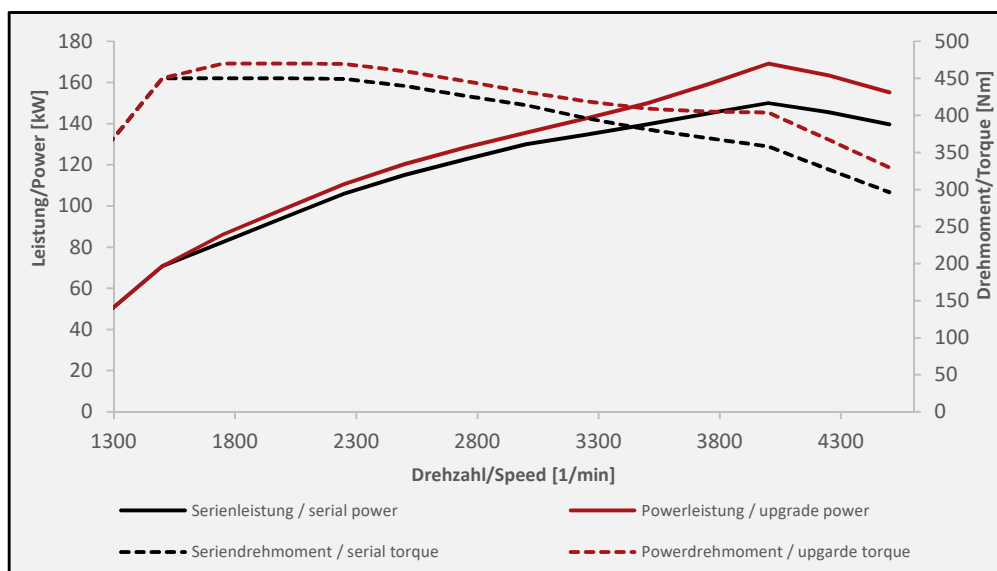
# Datenblatt ABT Power

05.05.2021

Motorkennbuchstabe: **DMZA**  
 Emissionsklasse: **Euro 6 WLTP; AP;PI;CI**  
 Änderungen: **ABT Engine Control**  
 Kraftstoff: **Diesel**

## Technische Daten:

	Serie	ABTgrade	
Hubraum:	1968	1968	ccm
Leistung*:	150	169	kW
	204	230	PS
bei Drehzahl:	4000	4000	1/min
Drehmoment:	Serie	+40	Nm
bei Drehzahl:	1400-2250	1750-2250	1/min
Höchstgeschwindigkeit*/**:	Serie	Serie	km/h
Beschleunigung 0-100 km/h*:	Serie	-0,2	sec.
CO <sub>2</sub> Faktor */***:		1,00	---



- \* Die angegebenen Messwerte können aufgrund von Unterschieden bei der Karosserieform, Ausstattung, Antriebsstrang und Rädern variieren.
- \*\* Auf eine ausreichende Geschwindigkeitsfreigabe der Reifen ist zu achten
- \*\*\*  $CO_2 \text{ neu} = CO_2 \text{ Faktor} \times CO_2 \text{ Serie}$   
Zur Ermittlung der CO<sub>2</sub> Emissionen muss der angegebene Faktor mit der CO<sub>2</sub>-Angabe aus dem COC-Papier (Ziffer 49) bzw. unter V.7 der Zulassungsbescheinigung verrechnet werden

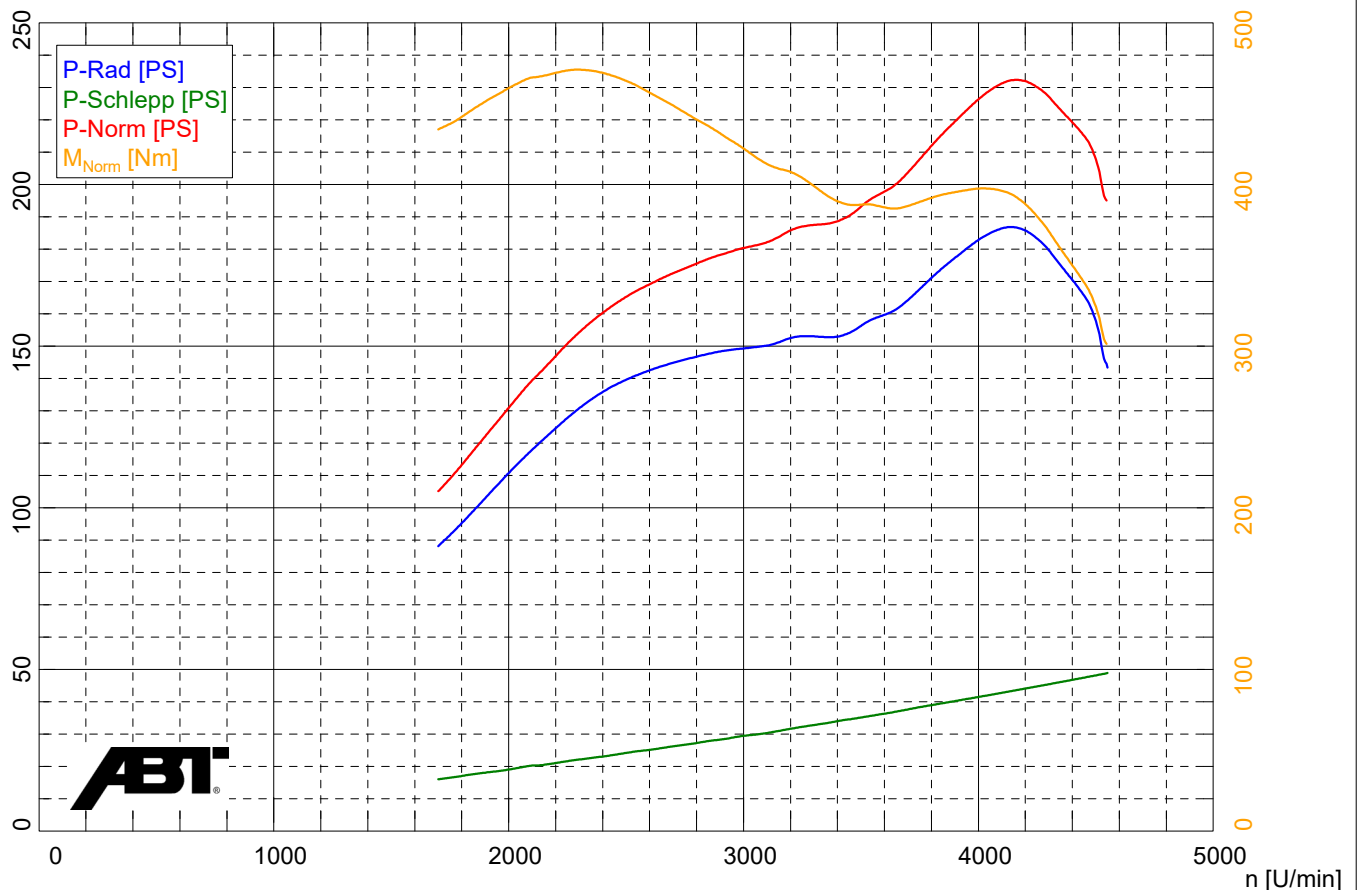
Fahrzeug-Typ: DMZA Power  
Kennzeichen:  
Prüfer: Niklas

Diesel-Motor / Turbolader (luftgekühlt)  
Schaltgetriebe  
Allrad-Antrieb

LM 1

Meßdatum: 01.04.2021 (11:31)

Seite 1



### Leistungsdaten

Norm-Leistung <sup>1)</sup>	$P_{Norm}$	232,2 PS / 170,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	230,1 PS / 169,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	186,5 PS / 137,2 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,6 PS / 32,1 kW
Max. Leistung bei		4165 U/min / 119,7 km/h
Drehmoment <sup>1)</sup>	$M_{Norm}$	470,7 Nm
Max. Drehmoment bei		2295 U/min / 65,8 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4550 U/min / 130,8 km/h

<sup>1)</sup> Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00 \%$

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	19,3 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	22,4 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	24,6 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	935,3 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	5,5 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	---,- °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---,- °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---,- km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---,- km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf (Handeingabe)		1,00 %

### Rotierende Masse

$a_{1-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{1-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{1-VA}$	---,- N	$F_{1-HA}$	---,- N
$a_{2-VA}$	---,- m/s <sup>2</sup>	$a_{2-HA}$	---,- m/s <sup>2</sup>
$F_{2-VA}$	---,- N	$F_{2-HA}$	---,- N
$F_{rot-Gesamt-VA}$	---,- N	$F_{rot-Gesamt-HA}$	---,- N
$m_{rot-Gesamt-VA}$	794,0 kg	$m_{rot-Gesamt-HA}$	793,0 kg
$m_{rot-Prüfstand-VA}$	714,0 kg	$m_{rot-Prüfstand-HA}$	713,0 kg
$m_{rot-Fahrzeug-VA}$	80,0 kg	$m_{rot-Fahrzeug-HA}$	80,0 kg

## Technische Erläuterungen

### Allgemein:

Der verwendete Kraftstoff muss den freigegebenen Spezifikationen entsprechen (Blatt 1).

Mit der Verwendung von Kraftstoffen, die schlechter sind als die angegebene Spezifikation, werden geringere Leistungswerte erzielt.

Große Unterschiede zwischen den Spezifikationen (z.B. ROZ102 zu ROZ95) können zu Schäden am Motor führen. Sollte kein hochwertiger Kraftstoff verfügbar sein, darf das Fahrzeug mit max. 75% Gaspedalstellung (Serienniveau) bewegt werden.

Zur vollständigen Leistungsabgabe des Motors müssen die entsprechenden Steuergeräte des Fahrzeugs (Motor, Getriebe, Fahrwerk usw.) fehlerfrei sein.

### Leistungsmessung:

Belastbare Leistungsangaben können erst mit einem eingefahrenen Verbrennungsmotor / Antriebsstrang ermittelt werden. Als eingefahren gelten Fahrzeuge mit mehr als 3000 km.

Kommuniziert wird die Normleistung des Motors, d.h. die Leistung, die der Motor an der Kurbelwelle abgibt.

Gemessen wird im Allgemeinen auf einem Leistungsrollenprüfstand die Rad-Leistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in blau), d.h. die Leistung, die die Räder auf die Straße bringen.

Diese Leistung fällt niedriger als die Normleistung aus, da die Leistungsverluste über Getriebe, Antriebswellen, Differenzial und Räder/Reifen wirksam werden. Diese Leistungsverluste werden auf dem Rollenprüfstand im ausgekuppelten Zustand über die sog. Schleppleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in grün) ermittelt.

Aus den ermittelten Werten wird die Normleistung (Blatt 2, Diagramm und Textfeld in rot) wie folgt berechnet:

$$\text{Normleistung} = (\text{Radleistung} + \text{Schleppleistung}) \times \text{Normkorrektur}$$

Der Normkorrektur-Faktor wird normabhängig (EWG, DIN oder ISO) aus den angegebenen Umgebungsdaten berechnet.

Das Normmoment (Blatt2, Diagramm und Textfeld in orange) wird mit nachfolgender Formel aus der Normleistung berechnet:

$$\text{Drehmoment [Nm]} = \frac{\text{Leistung [kW]} \times 9550}{\text{Drehzahl} \left[ \frac{1}{\text{min}} \right]}$$

Detaillierte Angaben zur Durchführung einer Leistungsmessung finden sie in der ABT Verfahrensanweisung für Leistungsmessungen.

Weitere Informationen finden Sie unter:

<https://www.abt-sportline.de/leistungsmessung/>